BLAD I

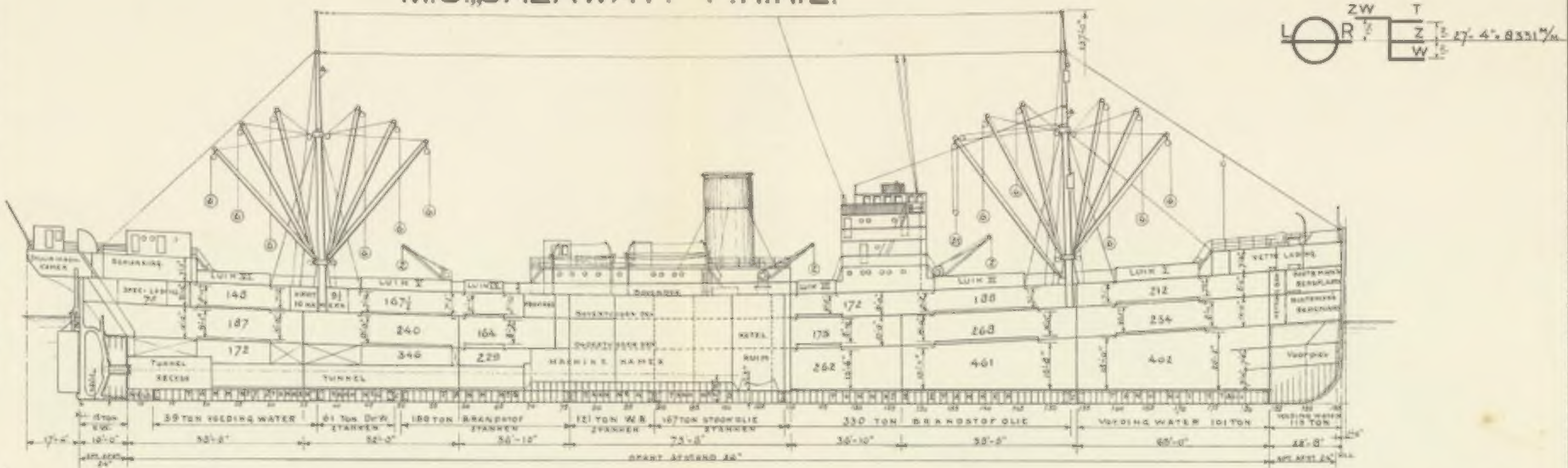
Nº 7

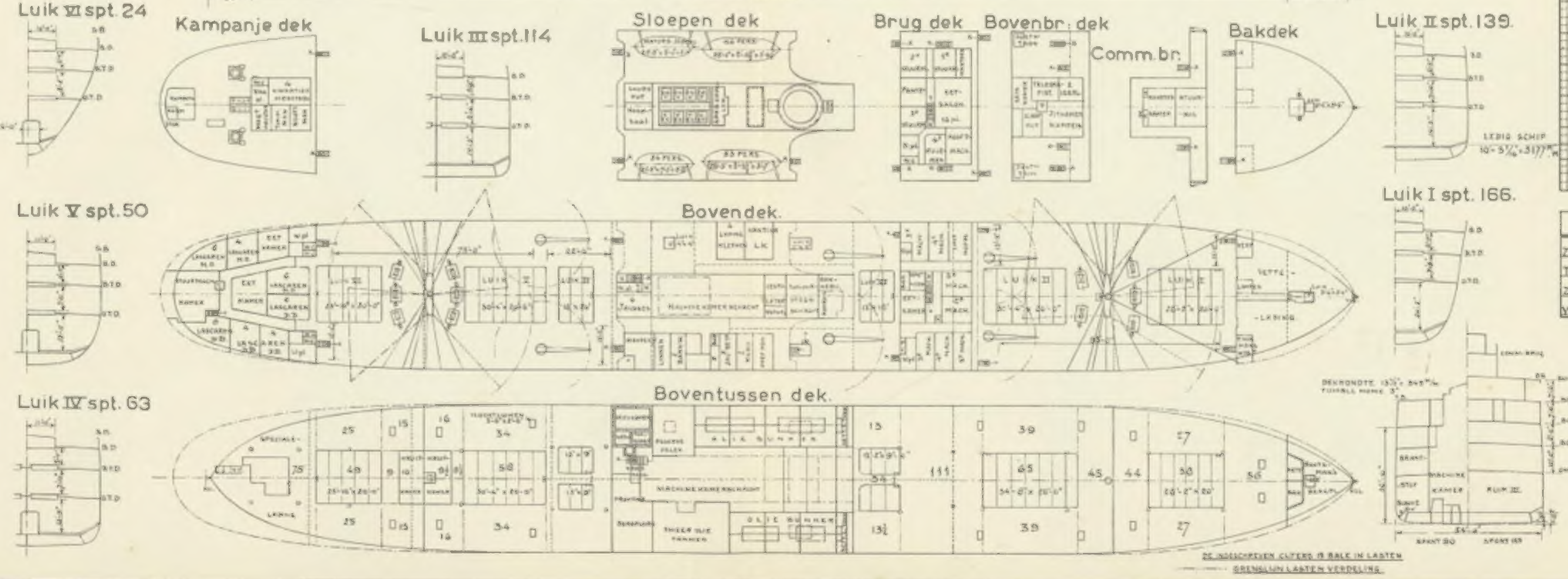
Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

TYPE: VOLDEKSCHIP MET BAK-BRUG-& KAMPANJE.

# M.S. „SALAWATI" P.H.H.L.




| DIEPGANG IN VOETEN | WATERVERPL: IN TONNEN 1016 KG | LAADVERM: IN TONNEN 1016 KG | TONNEN PER DUIM |
|---|---|---|---|
| 27 | 13603 / 13420 | 8947 / 8764 | 45,75 |
| 26 | 12873 | 8817 | 45,58 |
| 25 | 12328 | 7672 | 45,22 |
| 24 | 11785 | 7129 | 45,25 |
| 23 | 11244 | 6588 | 45,08 |
| 22 | 10705 | 6049 | 44,92 |
| 21 | 10169 | 5512 | 44,71 |
| 20 | 9635 | 4978 | 44,50 |
| 19 | 9103 | 4447 | 44,29 |
| 18 | 8574 | 3918 | 44,09 |
| 17 | 8048 | 3391 | 43,88 |
| 16 | 7524 | 2867 | 43,66 |
| 15 | 7002 | 2346 | 43,46 |
| 14 | 6483 | 1827 | 43,35 |
| 13 | 5968 | 1311 | 42,96 |
| 12 | 5456 | 799 | 42,67 |
| 11 | 4947 | 291 | 42,38 |
| 10 | 4656 / 4442 | 0 | 42,08 |
| 9 | 3941 | | 41,75 |

| UITWATERING | METER | VOETEN |
|---|---|---|
| ZOETWATER | 2,510 | 8'-2 7/8" |
| TROPEN | 2,530 | 7'-3 5/8" |
| ZOMER | 2,700 | 8'-10 3/8" |
| WINTER | 2,870 | 9'-5" |

DE INGESCHREVEN CIJFERS IS BALE IN LASTEN

GRENSLIJN LASTEN VERDELING

A'DAM 12-6-1949

TS 5783-21

# BLAD 2

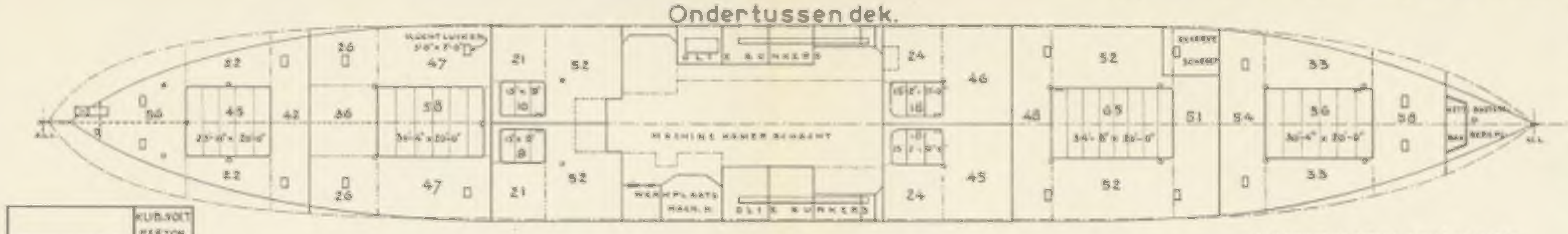


Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

# M.S. „SALAWATI"

Ondertussen dek.



| | KUB.VOET PER TON |
|---|---|
| ZOETWATER | 35,84 |
| ZEEWATER | 35 |
| BRANDSTOF OLIE | 39 |

Ruimen.

DE INGESCHREVEN CIJFERS IS BALE IN LASTEN

— GRENSLIJN LASTEN VERDELING

## TONNEN MAAT

| TONNEN MAAT | REGISTER TONNEN | KUBIEKE METERS |
|---|---|---|
| NED. MEETBRIEF | | |
| BRUTO | 6679,15 | 18921,10 |
| NETTO | 4090,11 | 11586,70 |
| SUEZ KANAAL CERT. | | |
| BRUTO | 6868,54 | 19457,62 |
| NETTO | 4593,19 | 13011,87 |
| PANAMA KANAAL CERT. | | |
| BRUTO | 6868,54 | |
| NETTO | 4554,84 | |

## RUIMEN

| RUIMEN | KUBIEKE VOETEN GRAAN | KUBIEKE VOETEN BALEN |
|---|---|---|
| RUIM I | | |
| ONDERRUIM | 45100 | 40300 |
| ONDERTUSSENDEK | 26600 | 24000 |
| BOVENTUSSENDEK | 23700 | 21300 |
| RUIM II | | |
| ONDERRUIM | 49200 | 46000 |
| ONDERTUSSENDEK | 31000 | 28400 |
| RUIM III | | |
| ONDERRUIM S.B. | 14400 | 13200 |
| „ „ B.B. | 14300 | 13000 |
| ONDERTUSSENDEK S.B. | 9450 | 8600 |
| „ „ B.B. | 9700 | 8800 |
| RUIM II & III | | |
| BOVEN TUSSENDEK | 38800 | 34800 |
| RUIM IV | | |
| ONDERRUIM S.B. | 11700 | 10800 |
| „ „ B.B. | 12800 | 11800 |
| ONDERTUSSENDEK S.B. | 9000 | 8100 |
| „ „ „ B.B. | 9250 | 8300 |
| RUIM V | | |
| ONDERRUIM | 37400 | 34600 |
| ONDERTUSSENDEK | 27300 | 24600 |
| RUIM IV & V | | |
| BOVENTUSSENDEK | 28000 | 25000 |
| RUIM VI | | |
| ONDERRUIM | 19200 | 17400 |
| ONDERTUSSENDEK | 22100 | 18600 |
| BOVENTUSSENDEK | 15500 | 14000 |
| TOTAAL ZONDER ONDERSTAANDE RUIMTEN | 454600 | 411600 |
| SPECIALE LADING B.T.D. LUIK VI | 10300 | 7000 |
| KRUITKAMER B.T.D. LUIK VI | 970 | 970 |
| „ „ B.T.D. „ V | 970 | 870 |
| ONDER DEN BAK | 6200 | 4000 |
| TOTAAL INHOUD ALLE LADING RUIMTEN | 473040 | 425340 |
| TOTAAL BOVENTUSSENDEK LUIK I-II-III-IV-V-VI | 118540 | 104840 |
| „ ONDERTUSSENDEK „ I-II-III-IV-V-VI | 144400 | 129400 |
| „ ONDERRUIM „ I-II-III-IV-V-VI | 203900 | 187100 |

## GEGEVENS VAN HET SCHIP

| AFMETINGEN: | VOETEN | METERS |
|---|---|---|
| GROOTSTE LENGTE | 438'-4" | 133,601 |
| LENGTE TUSSEN L.L. | 420'-0" | 128,016 |
| GROOTSTE BREEDTE | 54'-8½" | 16,68 |
| BREEDTE O.D. SPANTEN | 54'-6" | 16,61 |
| HOLTE OND: KANT KIEL TOT DEK I.D. ZIJDE | 36'-2⅛" | 11,03 |
| HOLTE UIT BASIS TOT BOVENDEK | 36'-0" | 11,073 |
| SNELHEID | | |

BIJZONDERHEDEN:

SEINLETTERS P.H.H.L.

IN DIENST GESTELD 23 SEPTEMBER 1920

GEBOUWD BIJ LITHGOW'S Ltd. TE PORT GLASGOW.

VERBOUWD TOT MOTORSCHIP APRIL 1931 DOOR DE N.V. NED. DOK MY. TE AMSTERDAM.

BOUWKLASSE LLOYD'S REGISTER ✠ 100 A I

GEEN PELGRIMSCHIP

2 KOMBUIZEN ÉÉN MET OLIE FORNUIS, ÉÉN MET KOLEN FORNUIS

INHOUD KOMBUIS BUNKER 3 TON

1 MAGAZIJN MACHINE DIENST 1 MAGAZIJN CIVIELE DIENST OP B.T.D.

DIEPTANKEN SINDS MAART 1947 ONGESCHIKT VOOR OLIE VERVOER

GEEN PASSAGIERS ACCOMMODATIE

AANTAL PLAATSEN IN DE SALON 16

REDDINGBOTEN:

1 REDDINGBOOT MET MOTOR 22'-8" x 8'-0" x 3'-4" 11,14 M³ 36 PERS. BB ACHT. MOTOR: 1 CIL. 8 P.K. RUW OLIE MOTOR MERK WITTE

1 REDDINGBOOT 28'-0" x 8'-6⅜" x 3'-6¼" 15,5 M³ 46 PERS. B.B. VOOR

1 „ „ 21'-2" x 7-2" x 2'-8½" 7,3 „ 24 „ S.B. ACHT

1 „ „ 26'-3" x 8'-8⅜" x 3'-7" 16,14 „ 53 „ S.B. VOOR

BEDIENING DER SLOEPEN DOOR MIDDEL VAN DE SLOEPLOPERS OP DE LIERKOP

LENGTE DER SLOEPLOPERS 150 METER MANILLA 8½ CM OMTREK

LAADGERIJ:

10 ENKELWERKENDE STOOM LOS- & LAADLIEREN 8"x12" FABR. CLARKE CHAPMAN

2 DUBBEL „ „ „ „ & „ „ 8"x14" „ „ „

6 DEKKRANEN 1 TON ENKELE - 2 TON DUBBELE REEP „ TIEFE HAARLEM

SPAN DER DEKKRANEN 19'-6" = 6 MTR

11 LAADBOMEN AAN MASTEN 3 TON ENKELE REEP 6 TON DUBBELE REEP

LENGTE DER BOMEN LUIK I - V - VI 51'-0" = 15,55 MTR

„ „ „ „ II 48'-0" = 14,63 „

1 ZWARE BOOM AAN VOORMAST 25 TON BIJ 45° MET HORIZON BOVEN LUIK II

LENGTE DER BOOM 55'-0" = 16,76 MTR.

ALLE LAADHOOFDEN ZIJN VOORZIEN VAN HOUTEN LUIKEN

## GEGEVENS VAN DE MACHINE INSTALL

VOORTSTUWING:

8 CILINDER VERTIC. ENKELW. 2 TACT DIESEL MOTOR

GEBOUWD DOOR GEBR. SULZER IN WINTERTHUR BOUWJAAR 1925

OORSPRONKELIJK B.B. HOOFDMOTOR M.S. P.C. HOOFT OVERGEPLAATST APRIL 1931

3700 A.P.K. BIJ 100 OMW. PER MIN.

CILINDER DIAM. 680 m/m SLAG 1200 m/m

ZUIGERKOELING ZEEWATER

CILINDER „

BRANDSTOF VERBRUIK 14,5 TON PER 24 UUR

DYNAMO'S:

2 DYNAMO'S, FABRIKAAT SMIT SLIKKERVEER

105 K.W. 220 VOLT 450 AMP. 300 OMW. PER MIN.

AANGEDREVEN DOOR 155 A.P.K. 3 CIL. 2 TACT R.K. SULZER MOTOR

CILINDER DIAM. 300 m/m SLAG 400 m/m

ZUIGERKOELING OLIE

CILINDER „ ZEEWATER

BRANDSTOF VERBRUIK 600 KG PER 24 UUR

STOOMKETELS:

2 SCHOTSE OLIE GESTOOKTE KETELS FABRIKAAT R.D.M.

234 M² VERWARMD OPP. PER KETEL

265 M² VERWARMEND „ „ „

5,225 M² ROOSTER „ „ „

3 VUURHAARDEN „ „

INHOUD 30 TON WATER „ „

STOOMSPANNING 8 KG PER c.M²

BRANDSTOFVERBRUIK 8 TON PER 24 UUR

BRANDBLUS:

STOOMBRANDBLUS VOOR DE RUIMEN

BRANDBLUS MACH-KAMER FOAMITE

6 SNELBLUSSERS 23 SCHUIMBLUSSERS

ANKERSPIL:

STOOMANKERSPIL FABRIKAAT EMMERSON WALKER & THOMSON BROTHERS

STUURMACHINE:

STOOMSTUURMACH. KWADRANT TYPE FABRIKAAT JOHN HASTIC.

VERHAALSPIL:

2 VERTIC. VERHAALSTOOMSPILLEN

SCHROEF:

1 RECHTSE 4 BLAD SCHROEF UIT ÉÉN STUK BRONS

DIAM. 5488 m/m = 18'-0" RESERVE SCHROEF 5184 m/m = 17'-0"

BLAD OPP. 10,15 M²

SPOED AAN DE TOP 4648 m/m OP 6' VOET DIAM. 3480 m/m

GEWICHT 10,7 TON

SCHROEF BIJ 19'-8" = 6 MTR ONDER WATER

## DIVERSE

UITRUSTING:

S.B. BOEGANKER GEWICHT 3520 KG.

B.B. „ „ „ 3500 „

RESERVEANKER „ 2655 „

WERPANKER „ 655 „

270 VADEM = 494 MTR ANKERKETTING 2⅛" - 53,7 m/m

GEWICHT PER 15 VADEM 2000 KG.

4 STALEN TROSSEN 150 MTR 3" OMTREK ELK

4 MANILLA „ 150 „ 8" „ „

2 SLEEPTROSSEN 120 VADUM VOOR 130 VADUM ACHTER 3½" omtr

2 LAND VASTEN 3" OMTREK

RICHTING ZOEKER MARC 379 T

ECHOLOOD HUGHES

RADIO DISTRIBUTIE M.N. 108 A

## INHOUD TANKEN

| INHOUD TANKEN | TONNEN VAN 1016 KG. DRINKWATER | VOEDINGW. | BRANDSTOF | WATER BALL | STOOKOLIE |
|---|---|---|---|---|---|
| DUBBELE BODEM TANKEN | | | | | |
| TANK I S.B. + B.B. | | 101 | | | |
| „ II „ + „ | | | 330 | | |
| „ III „ + „ | | | | | 167 |
| „ IV „ + „ | | | | 121 | |
| „ V „ + „ | | | 190 | | |
| „ VI „ + „ | 61 | | | | |
| „ VII „ + „ | | 59 | | | |
| VOORPIEK | | 115 | | | |
| ACHTERPIEK | | 15 | | | |
| DIEPTANKEN RUIM III 50113 c.ft | | | | 1453 | |
| „ „ „ IV 45786 „ | | | | 1308 | |
| TOTAAL INHOUD TANKEN | 61 | 290 | 520 | 2862 | 167 |

## BRANDSTOF TANKEN

| BRANDSTOF TANKEN | TONNEN 1016 KG STOOK OLIE | BRANDSTOF |
|---|---|---|
| ZIJBUNKERS | | |
| BUNKERS S.B. | | 410 |
| „ B.B. | | 481 |
| SETTLING TANK S.B. | | 33,5 |
| „ „ B.B. | | 33,5 |
| DUBBELE BODEM TANKEN | | |
| TANK II S.B. + B.B. = 2 x 165 Ton | | 330 |
| „ V „ + „ = 2 x 95 „ | | 190 |
| „ III „ + „ = 2 x 83,5 „ | 167 | |
| TOTAAL INHOUD BRANDSTOF TANKEN | 167 | 1478 |

## KOELKAMERS

| KOELKAMERS | NETTO INHOUD KUB.VOETEN | KUB.METER | TEMPERAT. °C | METHODE VAN KOELING |
|---|---|---|---|---|
| VRIESKAMER | 330 | 9,3 | -7° | SPIRALEN |
| KOELKAMER | 135 | 3,8 | +3° | |
| | BRUTO | INHOUD | | |
| PROVIAND BERGPLAATS | 2780 | 78,5 | | |
| AARDAPPELEN „ „ OP SLOEPENDEK | 520 | 14,7 | | |

**BAALRUIMTE:**
IS BINNENKANT WEGERING, ONDERKANT BALK TOT BOVENKANT BUIKDENNING OF DEKBEPLATING EN VAN SCHOT OP SCHOT.

**GRAANRUIMTE:**
IS BUITENKANT SPANT, HALVE BALK TOT BOVENKANT BUIKDENNING OF DEKBEPLATING EN VAN SCHOT OP SCHOT

A'DAM 24-6-'49

TY 9787-22